

هكذا هي الأرحل

الخطوط الجوية الملكية الاردنية

استطول من أحدث الطائرات يربط الاردن بالعالم

٥ حان - وأ - أعلن المهندرون في خندق مديون مؤسسة عالية الخطوط الجوية الملكية الاردنية من أحدث الطائرات النفاثة في العالم - وأما ان الدولة بين الاردن



تصميم ٧٠٧

وتشتمل على أحدث معدات تستطيع بواسطتها صيانة الطائرات بنفسها بدلاً من إرسالها للخارج كما كان في السابق وفيها يتعلق بالطيارين فلم يكن لدى المؤسسة أي طيار أردني إلا أنه أصبح لديها الآن ثمانية وخمسون طياراً أردنياً منهم ثمانية يخدمون الطائرات بمقتضى قائد والباقي بشكل مساعدين.

ومن مشاريع المؤسسة في المستقبل قال المهندس خندق مديون المؤسسة جادة - أن المؤسسة استخدمت أجهزة المكالمة اللاسلكية في بعض الأجهزة العالية وتطوّر الاجهزة الاعلامية والادارية لخدمة

والاظهار العربية والاجنبية في مجال الطيران المدني كانت حيلة الا ان مؤسسة عالية استطاعت بعد سنتين من اللحاق بالركب العربي والاجنبي واصبحت تشتمل طائرات كرايتل وسوبر كرايتل النفاثة وتحت في عام ١٩٦٦ من ربط الاردن بأربع موانئ اوروبية هي أثناء وروما وبريس وبلندن وقد قامت المؤسسة مؤخراً بشراء طائرتي بوينج ٧٠٢ لكي تعاضد طائرتي ستوارم وتوسع من أفاق خطوطها وتحتل الاردن مركزاً متميزاً في الشرق الأوسط وبالقرب من القاهرة وطهران وبيروت.

وتحدث المهندس خندق مديون عن الاحتلال الاسرائيلي للغة الخليج العربي وإلى بعض الموانئ الاوروبية وهذا بعد

قال : لقد كان للاحتلال الاسرائيلي اثر واضح على رحلات مؤسسة عالية - انه اضطرها الى تغيير رحلاتها الساحية بسبب تقلص اعداد السلع القادمة الى الاردن - وان توجه اهتمامها الى النقل الخارجي - والاقتصاد على اسواق اخرى واستعمال لاردن كمركز ترانزيت.

وقال ان المؤسسة قامت بجهد حتى لا تضطر الى تغيير خطوطها وخطوط طيرانها التجاري ولكن تبقى في مستوى تقي وجاري يكتمل من استئناف العمل في الحقل السياحي بعد زوال المدوان الاسرائيلي واستعادة الاراضي المقدسة.

وتحدث مديون مؤسسة عالية عن ارتباط المؤسسة ببرامج التنمية الاردنية وأثرها على السياحة الى الاردن وثيقاً بالنقل الجوي اذ ان مركز الاردن الجغرافي لا يمكنه من التوسيع السياحي بزاوية واحدة وقد كان لمؤسسة عالية ولا يزال أكبر اثر في تنشيط الحركة السياحية الى الاردن وقد تقدمت المؤسسة مع وزارة السياحة لإثارة إقامة البرامج السياحية المشتركة والحملات الدعائية المفيدة كما انها ساهمت بمؤسسة تموين المنتجات الزراعية الاردنية الى القطاع الخراج العربي وإلى بعض الموانئ الاوروبية وهذا بعد

وتحدث المهندس خندق مديون عن الاحتلال الاسرائيلي للغة الخليج العربي وإلى بعض الموانئ الاوروبية وهذا بعد

رحلات طائرات البوينج الجديدة مستحسن المؤسسة من تسويق هذه المنتجات بشكل كبير ومما قال ان ربط الاردن قسي الموانئ الاجنبية من شأنه ان يوسع افاق التجارة الاردنية ومنها اخذ الى ذلك ان هناك فوائد غير منظورة على الصعيد الثاني والطاير والاعلامي والماسي تحقها عالية خاصة وان النقل الجوي هو افضل عامل في تبادل الثقافات والتعارف والاراء وتقيم وجهات النظر.

وأوضح المهندس خندق مديون تحول مؤسسة عالية من شركة تجارية الى مؤسسة وطنية اذ كان في مالها ثامناً خاصة وان الاتجاه العام في العالم يحل الى جعل شركات النقل مؤسسات عامة تخدم لخدمة الاغراض القومية

أكرسها تخدم الى الربح والفائدة خاصة وان صناعة الطائرات قسي العالم أصبحت تتطلب تكاليف باهظة يعجز عنها في اغلب الاحيان القطاع الخاص - اخذ الى هذا ان الأحوال الراغبة قسي المنطقة لا تشجع أصحاب رؤوس الأموال على استثمار أموالهم في حقل الطيران وفيه كما ان جميع شركات الطيران العربية تحولت الى مؤسسات عامة ما عدا لبنان وحول تشجيعه للوضع المالي للمؤسسة قال : ان الوضع المالي للمؤسسة لا يمكن تشجيعه بمعدل من الظروف السياسية والاقتصادية التي يجتازها الاردن وتربطها المنطقة العربية بصورة عامة ويمكن القول ان المقارنة بين الإيرادات والتفقات تبين حالة لصالح المؤسسة وأخرى تواجه المؤسسة مجزاً بسيطاً لا يترتب عليه أية انعكاسات حقة - وفي ضوء هذا الاعتبار فان المؤسسة تفضل التوسيع من أجل توفير المزيد من التسهيلات والخدمات ما يشجع حركة النقل التي تترجم في النهاية الى ارتفاع عدم تطور المؤسسة وتكتمل من مساهمة عصر الطيران النفاث.

وتحدث المهندس خندق مديون عن الاحتلال الاسرائيلي للغة الخليج العربي وإلى بعض الموانئ الاوروبية وهذا بعد

وداع

ميناها .. تملطن حركاتي .. تملطن مع لماتي .. ترحلاني كثيرا .. توقائي ازانها .. كالدموع قدرا بلا ذنب السى .. حكمة نصني له حساباً لقدية .. تفصح ايام جمهور لا يعرف دقاته القدية.

ميناها وراي .. وأنا .. أنس .. أجلب لحظاتي .. بدخان فليوني كن بيدي .. أن نسي عايب السعة ولكن هيهات !! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

هيهات ! وأنا وأياها .. شعبان تحيان مرتبشان على وشك ان يشقها الطريق الى الابد .. شعبان يحيشان لحظات الوداع الأخيرة ..

جولد ستار



تعتة التدخين في جودة التبغ

فوز النادي الاهلي ببطولة الاندية

٥ حان - وأ - جرت امس على ملاعب مدينة الحسين للشباب في عمان بطولة مائة كرة اليد لاندية المملكة وقد حضره

البطولة سيادة الشرف فواز خندق مديون الامين العام لمؤسسة وابينة الشباب وجمهور غير من عشاق اللعبة.

اعلان تعلن القيادة العامة للقوات المسلحة الاردنية عن بيع قطع جديدة للسيارات النسيجية انواعها تاليا بالترتيب العائلي بنام الساعة العاشرة صباح يوم الاحد الموافق ٢٤/١/٧١.

على الراغبين بالمزيد مراجعة رئيس لجنة البيع قسي مكتبه بالمعسكر العائلي اثناء ساعات الدوام الرسمي لاخذ التفضيلات اللازمة وشروط البيع والمعلم بأن السواد المرفوعة خاضعة للرسم الجبركية واية رسم اخرى مستحقة من قبل المشتري.

- | | | | |
|----|-------------------|----|------------------------|
| ٠١ | فورد ورك موديل قد | ٠٩ | فورد ليايلوت |
| ٠٢ | فورد م ٣ طن ٤٤ | ١٠ | زيجاج |
| ٠٣ | فورد موديل قد | ١١ | جيب قدسي |
| ٠٤ | هيسر | ١٢ | د باموند ش بنزين |
| ٠٥ | دودج ٤٤ | ١٣ | فورد زنبير |
| ٠٦ | فورد بيريك | ١٤ | فورد م ٣ طن موديل قدسي |
| ٠٧ | دودج | ١٥ | دراجة مانتليس |
| ٠٨ | فورد بيك اب | ١٦ | دراجة ٢٤ |

اقرار الاعتماد

٥ حان - وأ - جرت امس على ملاعب مدينة الحسين للشباب في عمان بطولة مائة كرة اليد لاندية المملكة وقد حضره

البطولة سيادة الشرف فواز خندق مديون الامين العام لمؤسسة وابينة الشباب وجمهور غير من عشاق اللعبة.

اعلان تعلن القيادة العامة للقوات المسلحة الاردنية عن بيع قطع جديدة للسيارات النسيجية انواعها تاليا بالترتيب العائلي بنام الساعة العاشرة صباح يوم الاحد الموافق ٢٤/١/٧١.

على الراغبين بالمزيد مراجعة رئيس لجنة البيع قسي مكتبه بالمعسكر العائلي اثناء ساعات الدوام الرسمي لاخذ التفضيلات اللازمة وشروط البيع والمعلم بأن السواد المرفوعة خاضعة للرسم الجبركية واية رسم اخرى مستحقة من قبل المشتري.

٠١ فورد ورك موديل قد ٠٩ فورد ليايلوت ٠٢ فورد م ٣ طن ٤٤ ١٠ زيجاج ٠٣ فورد موديل قد ١١ جيب قدسي ٠٤ هيسر ١٢ د باموند ش بنزين ٠٥ دودج ٤٤ ١٣ فورد زنبير ٠٦ فورد بيريك ١٤ فورد م ٣ طن موديل قدسي ٠٧ دودج ١٥ دراجة مانتليس ٠٨ فورد بيك اب ١٦ دراجة ٢٤

